





- Moteur électrique 5 KW
- 5 batteries 12V / 150 Ah
- **Tension totale: 60V**
- Temps de charge: 7h
- Mode économique
- Autonomie: 65 km *
- Benne basculante
- Suspension 4 roues indépendantes
- Demi-portes de protection
- Support d'attelage et pare brise en option

*En mode eco, ne dépassant pas 20km/h sur terrain plat.

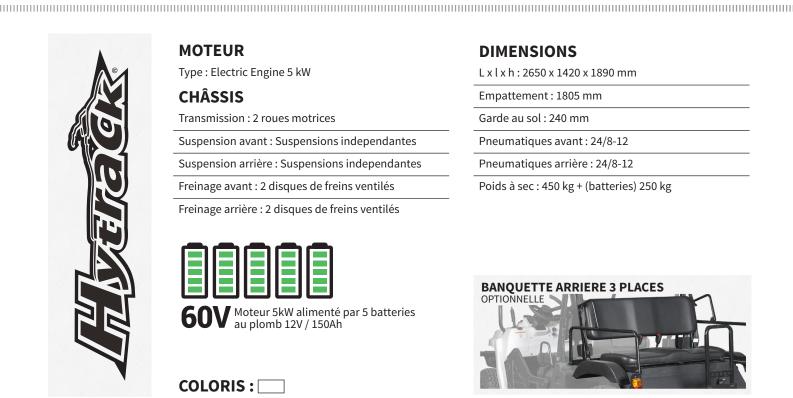


ULTRA SILENCIEUX, ZÉRO ÉMISSIONS, LE JOBBER EV5 EST L'OUTIL IDÉAL POUR TRAVAILLER EN INTÉRIEUR OU EN UTILISATION « STOP AND GO »

Son moteur électrique 5kW est implanté dans le châssis d'un Jobber 500 et profite donc de tous les avantages proposés par la version thermique : Suspensions avant Mac-Pherson - Amortisseurs indépendants Différentiel arrière - Benne de chargement basculante, ... D'une autonomie de 65 km* en mode ECO, le Jobber eV5 se recharge sur une simple prise de courant.

> Le Jobber eV5 appartient à la catégorie des véhicules écologiques, par conséquent le coût du certificat d'immatriculation ne dépasse pas 3€**

** Prix maximal T.T.C. constaté pouvant varier selon le barème fiscal des départements, se renseigner auprès de votre prefecture.



MOTEUR

Type: Electric Engine 5 kW

CHÂSSIS

Transmission: 2 roues motrices

Suspension avant: Suspensions independantes

Suspension arrière: Suspensions independantes

Freinage avant : 2 disques de freins ventilés

Freinage arrière : 2 disques de freins ventilés

60V Moteur 5kW alimenté par 5 batteries au plomb 12V / 150Ah

COLORIS:

DIMENSIONS

Lxlxh: 2650 x 1420 x 1890 mm

Empattement: 1805 mm

Garde au sol: 240 mm

Pneumatiques avant: 24/8-12

Pneumatiques arrière: 24/8-12

Poids à sec: 450 kg + (batteries) 250 kg

